



Kostenvergleich Erdgasfahrzeuge gegen Benzin- und Diesel **Ist die sauberste Variante auch die günstigste?**

Wollen Sie Ihre Kraftstoffkosten halbieren - oder zumindest deutlich reduzieren? Dann steigen Sie doch einfach auf Erdgas um! Ob unter Berücksichtigung aller Kosten-Gesichtspunkte die Diesel-, Benzin- oder eben die Erdgas-Variante die wirtschaftlichste ist, hängt freilich vom Modell und Ihrer persönlichen Jahres-Fahrleistung ab.

Den Taschenrechner müssen Sie zu dem Zweck nicht auspacken. Wir haben für Sie die Anschaffungs- und Betriebskosten aller derzeit lieferbaren Erdgasmodelle den vergleichbaren Standard-Modellen, gestaffelt nach Jahresfahrleistungen von 10000 - 30000 km gegenübergestellt.

Nur so rentiert sich Erdgas

Wichtigstes Element in der Kaufentscheidung fürs Erdgasauto: Wie sieht das Tankstellennetz an den von Ihnen überwiegend befahrenen Strecken aus? Je häufiger man, mangels Zapfstation, Benzin auffüllen muss, desto unwirtschaftlicher wird der Betrieb. Im Ausland existiert übrigens nur in Norditalien und der Schweiz ein ausreichendes Tankstellennetz. Häufigere Tankstopps sind ohnehin einzuplanen: Die beiden Tanks in den derzeitigen "bivalenten" Modellen sind zum Teil nicht gerade üppig dimensioniert. Die theoretischen Reichweiten, die natürlich je nach Fahrgewohnheiten variieren können, haben wir in unserer Tabelle mit angegeben.

So rentiert sich Erdgas noch mehr

Etliche lokale Gasversorger machen's möglich: Beim Neuwagenkauf eines Erdgas-Modells gibt's je nach Versorger und Region einmalig Zuschüsse in der Größenordnung von einigen Hundert bis zu 2.500 €, meist in Form von Tankgutscheinen.

Sprechen Sie dazu den Gaslieferanten in Ihrer Region an!

Ein Rechenbeispiel: Bei einem Zuschuss von 1.000 € verringern sich die Kosten bei einer Halte-dauer von vier Jahren und einer Jahresfahrleistung von 10.000 bis 15.000 km in unserer Tabelle nochmals um ca. 2 Cent pro Kilometer.

Die Berechnungs-Grundlagen

Basis: ADAC Autokosten-Datenbank. Im Kostenvergleich über **vier** Jahre berücksichtigt: Wertverlust (ohne Zinsen), Aufwand für Ölwechsel, Inspektionen sowie übliche Verschleißteile und Kosten für Reifenersatz. Kfz-Steuer, Ölnachfüll- und Kraftstoffkosten (Herstellerangaben zum Verbrauch nach ECE), Kraftstoffpreise (längerfristige Mittelwerte): Diesel 1,00 € pro Liter / Super 1,14 € pro Liter / Erdgas 0,70 € pro Kilogramm), Haftpflicht- und Vollkaskoversicherung mit je 50 % (Standardtarif ADAC Autoversicherung ohne Zusatzrabatte). Alle Angaben entsprechen dem Stand **Februar 2005**.

Hinweis:

Die Kostenangaben für die Modelle von Fiat sind in unserem Vergleich jeweils nur in der Standard-Konstellation (15.000 km/Jahr - geschätzt) angegeben. Der Grund hierfür ist, dass uns leider von diesem Hersteller die notwendigen Daten zur Berechnung der Werkstattkosten nicht zur Verfügung gestellt werden!

www.adac.de:

Hier finden Sie alles Wichtige zu Auto und Verkehr - insbesondere natürlich Ausführliches zum Thema Erdgasfahrzeuge sowie rund um den Neuwagenkauf! Mit aktuellen Auto- und Crashtests, mit Beratungsthemen und Neuem aus der Technik ("..welche Modelle sind ab wann mit Diesel-Rußfilter lieferbar" ./.. "welche Modelle sind Biodiesel-geeignet?" u.v.m.)

ADAC Kostenvergleich Erdgasfahrzeuge gegen Benziner und Diesel

Fahrzeug/Modell	Türen	Leistung/kW	Schadstoff- klasse	Verbrauch / Kraftstoffart ¹	Reichweite	Grundpreis	Kosten in Cent / km bei Km-Laufleistung			
							10000 / Jahr	15000 / Jahr	20000 / Jahr	30000 / Jahr
Citroen										
Berlingo Kombi 1.4 Multispace Plus	5	55	D4	7,4 / S	743	16540	50,3	37,4	31,8	25,9
Berlingo Kombi D 70 Multispace Plus**	5	51	Euro3	6,9 / D	870	16870	52,0	37,8	31,6	25,4
Berlingo Kombi 1.4 Bivale Multispace Plus (Gasbetrieb)	5	50	D4	5,5 / G	191	19320	48,2	34,8	28,8	22,6
Berlingo Kombi 1.4 Bivale Multispace Plus (Benzinbetrieb)	5	55	D4	7,4 / S	743	19320	52,8	39,4	33,4	27,2
Fiat										
Punto 1.2 8V	3	44	Euro4	5,7 / S	825	10890	43,6	32,3	27,1	21,8
Punto 1.3 JTD 70 Multijet	3	51	Euro4	4,5 / D	1089	12690	k.A.	34,1*	k.A.	k.A.
Punto 1.2 8V Natural Power (Gasbetrieb)	5	38	Euro3	4,3 / G	256	13700	k.A.	31,1*	k.A.	k.A.
Punto 1.2 8V Natural Power (Benzinbetrieb)	5	44	Euro3	6,3 / S	746	13700	k.A.	35,4*	k.A.	k.A.
Multipla 1.6 16V Active	5	76	Euro3	8,6 / S	733	17490	k.A.	39,1*	k.A.	k.A.
Multipla 1.9 JTD Active	5	85	Euro3	6,4 / D	984	19490	k.A.	38,2*	k.A.	k.A.
Multipla 1.6 16V Natural Active (Gasbetrieb)	5	68	Euro3	6,1 / G	434	20790	k.A.	35,8*	k.A.	k.A.
Multipla 1.6 16V Natural Active (Benzinbetrieb)	5	76	Euro3	9,0 / S	422	20790	k.A.	41,8*	k.A.	k.A.
Dòblo Kombi 1.6 16V Dynamic	5	76	Euro3	8,6 / S	698	14850	k.A.	36,9*	k.A.	k.A.
Dòblo Kombi 1.9 JTD Dynamic	5	77	Euro3	5,8 / D	1034	16350	50,6	36,2	29,5	22,4
Dòblo Kombi 1.6 16V Natural Power (Gasbetrieb)	5	68	Euro3	6,1 / G	344	16990	k.A.	32,6*	k.A.	k.A.
Dòblo Kombi 1.6 16V Natural Power (Benzinbetrieb)	5	76	Euro3	9,2 / S	652	16990	k.A.	38,8*	k.A.	k.A.
Ford										
Focus Turnier 1.6 Ti-VCT Ghia (Mj.2005)	5	85	Euro4	6,4 / S	859	21000	53,6	39,8	33,5	27,2
Focus Turnier 1.6 TDCi DPF Ghia (Mj.2005)	5	80	Euro4	4,8 / D	1146	22775	54,8	39,4	32,6	26,4
Focus Turnier 1.8 CNG Ghia (Gasbetrieb)**	5	75	Euro4	5,6 / G	232	23037	52,3	37,5	30,7	24,0
Focus Turnier 1.8 CNG Ghia (Benzinbetrieb)**	5	85	Euro4	7,7 / S	714	23037	57,1	42,4	35,6	28,8
Mercedes										
E 200 Kompressor Classic Automatik	4	120	Euro4	8,5 / S	765	37781	76,4	56,1	46,9	37,4
E 220 CDI Classic Automatik (DPF)	4	110	Euro4	6,5 / D	1000	39347	72,6	51,9	42,8	33,8
E 200 NGT Bivalent Classic Automatik (Gasbetrieb)	4	120	Euro4	6,2 / G	290	41203	72,4	51,8	42,5	33,0
E 200 NGT Bivalent Classic Automatik (Benzinbetrieb)	4	120	Euro4	9,0 / S	689	41203	78,2	57,7	48,4	38,9

ADAC Kostenvergleich Erdgasfahrzeuge gegen Benziner und Diesel

Fahrzeug/Modell	Türen	Leistung/kW	Schadstoff- klasse	Verbrauch / Kraftstoffart ¹	Reichweite	Grundpreis	Kosten in Cent / km bei Km-Laufleistung			
							10000 / Jahr	15000 / Jahr	20000 / Jahr	30000 / Jahr
Opel										
Astra H Caravan 1.6 Twinport (Mj.2005)	5	77	Euro4	6,9 / S	754	17255	47,8	35,8	30,4	24,5
Astra H Caravan 1.7 CDTI (Mj.2005)	5	74	Euro4	5,1 / D	1020	18255	48,5	35,1	29,2	22,6
Astra G Caravan 1.6 CNG (Gasbetrieb)**	5	71	D4	4,9 / G	388	20315	50,5	36,2	29,5	22,6
Astra G Caravan 1.6 CNG (Benzinbetrieb)**	5	71	D4	7,7 / S	182	20315	55,9	41,5	34,9	27,9
Zafira 1.6	5	74	D4	7,5 / S	773	19165	53,5	39,8	33,5	26,8
Zafira 2.0 DTI	5	74	Euro3	6,3 / D	921	21420	55,3	40,0	33,1	25,7
Zafira 1.6 CNG (Gasbetrieb)	5	71	D4	5,3 / G	358	21715	50,9	36,5	30,1	23,0
Zafira 1.6 CNG (Benzinbetrieb)	5	71	D4	9,3 / S	151	21715	57,7	43,4	37,0	29,9
Peugeot										
Partner Kombi 75 Prémium	5	55	D4	7,1 / S	775	15370	48,1	36,0	30,7	25,2
Partner Kombi HDi 90 Prémium	5	66	Euro3	5,9 / D	1017	17020	49,4	36,4	30,5	24,4
Partner Kombi 75 Bivalent Prémium (Gasbetrieb)	5	50	Euro3	5,5 / G	191	18150	46,1	33,0	27,4	21,6
Partner Kombi 75 Bivalent Prémium (Benzinbetrieb)	5	55	Euro3	7,8 / S	705	18150	51,1	38,0	32,4	26,7
Volvo										
S60 2.4 Kinetic	4	103	Euro4	8,9 / S	787	27070	72,1	52,6	43,9	35,6
S60 2.4D Kinetic	4	96	Euro3	6,5 / D	1077	28590	72,0	51,3	41,8	33,0
S60 Bi-Fuel CNG Kinetic (Gasbetrieb)	4	103	Euro4	7,4 / G	238	30220	69,4	49,2	39,8	31,4
S60 Bi-Fuel CNG Kinetic (Benzinbetrieb)	4	103	Euro4	8,7 / S	333	30220	74,0	53,9	44,5	36,1
V70 2.4 Kinetic	5	103	Euro4	9,1 / S	769	31220	75,4	55,1	46,0	37,3
V70 2.4D Kinetic	5	96	Euro3	6,7 / D	1045	33090	75,2	53,7	43,7	34,6
V70 2.4 Bi-Fuel CNG Kinetic (Gasbetrieb)	5	103	Euro4	7,8 / G	226	34370	73,6	52,3	42,8	33,9
V70 2.4 Bi-Fuel CNG Kinetic (Benzinbetrieb)	5	103	Euro4	9,0 / S	322	34370	78,4	57,1	47,6	38,7
S80 2.4 Kinetic	4	103	Euro4	9,0 / S	778	31150	80,4	58,4	48,4	38,8
S80 2.4D Kinetic	4	96	Euro3	6,5 / D	1077	33110	81,2	57,7	46,6	36,4
S80 2.4 Bi-Fuel CNG Kinetic (Gasbetrieb)	4	103	Euro4	7,6 / G	232	34360	77,0	54,7	44,5	35,0
S80 2.4 Bi-Fuel CNG Kinetic (Benzinbetrieb)	4	103	Euro4	9,2 / S	315	34360	82,2	59,9	49,7	40,2
VW										
Golf Variant 2.0	5	85	Euro4	8,0 / S	688	20050	54,5	40,6	34,3	27,8
Golf Variant 1.9 TDI	5	74	Euro4	5,1 / D	1078	20625	51,6	37,2	30,6	24,2
Golf Variant 2.0 Bi-Fuel (Gasbetrieb)	5	75	Euro4	6,0 / G	210	24150	53,0	37,7	31,0	24,0
Golf Variant 2.0 Bi-Fuel (Benzinbetrieb)	5	85	Euro4	8,1 / S	679	24150	58,1	42,8	36,1	29,1

¹ Kraftstoffart/qualität: * mit geschätzten Werkstattkosten ** Modell(variante) wird zwischenzeitlich nicht mehr angeboten
N = Normalbenzin
S = Superbenzin
SP = SuperPlus
D = Diesel
G = Erdgas

Aktuelle ADAC - CD-ROMs zum Thema Auto:



ADAC CD-ROM Gebrauchtwagen 2004/2005

Der Ratgeber für den Gebrauchtwagenkauf: Techn. Daten, Fotos, Modellgeschichte. Dazu: Mängel + Pannen, Tests, Adressen und Checklisten für den Gebrauchtwagenkauf. Individuelle Wertermittlung durch Eingabe von Km + Erstzul.

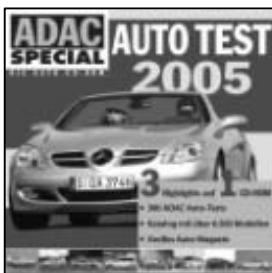
Unverb. Preisempfehlung: EUR 14,95



ADAC CD-ROM Autokosten 2005

Für alle, die die Autokosten im Griff haben müssen, z.B. Einkäufer, Fuhrparkleiter, Geschäftsführer, Selbständige, Steuerberater, Rechtsanwälte oder Automobilverkäufer. **Individuelle** Kostenberechnung für über **5800** aktuelle Fahrzeugmodelle...

Unverb. Preisempfehlung: EUR 79,-



ADAC CD-ROM Autotest 2005

Auto Test Jahrbuch, großer Autokatalog und spannendes Magazin auf einer CD-ROM. Über **300** Autotests auch zum Ausdrucken. Autokatalog mit Daten, Preisen, Kosten, Bildern. Außerdem: Crashtests und Automobillegenden.

Unverb. Preisempfehlung: EUR 14,95

Information und Bestellung über Fa. NEW LOOK, Tel. (089) 46 23 70 16, Fax: (089) 46 60 96 oder im ADAC Shop unter www.adac.de.